

# LRST & LAST, LBV 04. 03. 2025

(poslední zasedání LRST 04. 12. 2025)

# Provozní události

03. 12. 2024 – 28. 02. 2025

## 06. 12. 2024 DN – Hyundai i30 x Hyundai Kona (08/2024)

- ID 1117, Místo: APN N1
- Bílý Hyundai i30 nedobrzdil a zezadu narazil do vozidla Hyundai Kona
- Na vozidle Hyundai Kona není žádné poškození, na i30 je pod levým světlometem prasklý nárazník v délce asi 10 cm
- Oba účastníci nehody se podrobili dechovému testu na alkohol s negativním výsledkem



## 06. 12. 2024 Pád slave palety (ULD) z vozíku

- ID 1125, Místo: APN S
- Pád palety při překládání postavených ULD ze slave palety na vozíky
- Nevysunutá zarážka na konci nákladního plochy vozíku
- Při nakládce, setrvačností, sjela slave paleta až za hranu vozíku, kde došlo k částečnému pádu palety do trávy.



## 08. 12. 2024 Nepojízdné auto BiOL

- ID 1118, Místo: RWY
- Na RWY, asi 100 m před křižovatkou RWY x TWY B, během kontroly RWY pracovníkem BIOL, došlo k poruše automobilu BiOL
- Tuto skutečnost pracovník BiOL ihned ohlásil na TWR
- Letoun, před kterým prováděl kontrolu muselo provést go around
- Došlo k omezení provozu vlivem blokace dráhy asi na 20-30 minut



Vyřešeno VPL, HZS, BiOL

## 09. 12. 2024 Přetížení a převrácení letecké palety

- ID 1120, Místo: APN S
- Při nakládání ULD palety z paletového vozíku na loader došlo k poškození posledních valivých kol paletového vozíku, což bylo způsobeno velkým lokálním zatížením od zboží na ULD paletě
- Při sjetí stejné letecké ULD palety (přemístování ULD palety z paletového vozíku směrem na highloader), došlo k jejímu převrácení na bok, a to zpět na paletový vozík
- Zboží na ULD paletě bylo připravené zaměstnanci EGT
- Pravděpodobná příčina: nerovnoměrné zatížení ULD palety / nevhodně zvolené rozložení hmotnosti zboží na ULD paletě. Extrémní přetížení na jedné straně ULD palety.

## 09. 12. 2024 Přetížení a převrácení letecké palety



Vyřešeno VPL, Handling, EGT

## 12. 12. 2024 Únik paliva na APC (12/2024)

- ID 1121, Místo: APN C
- Únik paliva z letounu SR22 reg. D-EPWS
- Během nahození motorů a následnému poježdění na plnění na TwinTrans došlo k úniku paliva
- Na zemi zůstala olejová stopa, která se vlivem deštivého počasí výrazně rozšiřovala
- K uniku paliva byli přivoláni hasiči





## 12. 12. 2024 Únik ropných látek z GPU na APN C (13/2024)

- ID 1122, Místo: APN C
- Únik oleje z nastartovaného pozemního zdroje GPU
- Došlo k znečištění vnitřku pozemního zdroje a také došlo k uniku na odbavovací plochu
- Tato událost byla nahlášena na HZS, který zajistil oplach těchto skvrn z APN C



## 14. 12. 2024 DN – Kamion x Cargo 2 (09/2024)

- ❑ ID 1124, Místo: Terminál: Cargo 2
- ❑ Kamion externí společnosti, během couvání na rampu poškodil posuvná vrata této rampy



## 14. 12. 2024 FOD – křížení TWY F a TWY D (08/2024)

- ❑ ID 1123, Místo: TWY F
- ❑ Během kontroly LPP byly nalezeny na křížení TWY F a TWY D 2 šrouby



## 21. 12. 2024 Defekt Pneu, technická pomoc

- ❑ ID 1133, Místo: APN Elmontex
- ❑ Na ploše před hangárem Elmontex se nacházelo letadlo s prázdnou pneu a pilotka neměla dost sil k zatlačení letadla do hangáru
- ❑ Jednotka provedla zatlačení letadla do hangáru pomocí vyprošťovacího vozíku



## 01. 01. 2025 Silný vítr – Poškození vrat Cargo 2

- ❑ ID 1128, Místo: APN S
- ❑ Vlivem silného větru došlo k uvolnění vrat z kolejnic na plachtové hale Cargo 2 (pajlas)
- ❑ Vrata zůstala viset pouze na vrchní kolejnici
- ❑ Byla povolána jednotka hasičů, která zajistila vrata proti jejich uvolnění z vrchní kolejnice
- ❑ Mimořádní kontroly VPL (viz nález ÚCL)



## 05. 01. 2025 DN – Hyundai Kona x sloup (01/2024)

- ID 1130, Místo: Cargotermionál 2
- Nacouvání do sloupu automobilem Hyundai Kona
- Bez zranění



## 15. 01. 2025 FOD – APN N2, N3 (01/2025)

- ID 1134, Místo: APN N2
- Bublínková fólie zachycená o světla mezi APN N2 a APN N3
- Zaneseno silným větrem možná až z průmyslové zóny
- Mimořádní kontroly VPL (viz nález ÚCL)



## 15. 01. 2025 DN – Automobil BiOL x Oplocení (02/2025)

- ID 1132, Místo: Perimetr LKMT
- Vozidlo BiOL narazilo po sjetí z obslužné komunikace do oplocení letiště
- Bez zranění





## 31. 01. 2025 DN – Hyundai x VW Caddy BGS (03/2024)

- ID 1135, Místo: APN C
- Před bývalou budovou HZS (u APN Central), pracovník Cargo odbavení při couvání vozem Hyundai Kauai, naboural osobní vůz VW Caddy fy BGS
- Test na přítomnosti na alkohol negativní



## 07. 02. 2025 Únik ropných látek – závada schody (01/2025)

- ❑ ID 1136, Místo: APN C
- ❑ Únik oleje z nástupních schodů na odbavovací ploše centrální
- ❑ Nedostatečně přitažená hadice po výměně



Vyřešeno HZS, ÚSM

## 07. 02. 2025 Únik ropných látek – Motorová ZK (02/2025)

- ❑ ID 1137, Místo: APN S
- ❑ Během motorové zkoušky letadla Saab 340 UE-ELZ došlo k úniku provozních kapalin (oleje) na provozní plochu letiště před Cargo Terminálem JIH
- ❑ Únik byl ekologicky zlikvidován pomocí sorbentu, plocha byla následně vyčištěna a zametena.



## 15. 02. 2025 Únik ropných látek – servis letadla (03/2025)

- ID 1138, Místo: APN N
- Únik kapaliny z motorů na plochu letiště z letadla
- Únik hydraulické kapaliny malého množství z ocasní části letadla cca 5 litrů
- Únik zastaven a sanován sorbentem
- Asi 1 litr unikl do žlabu



## 17. 02. 2024 DN - Hyundai (handling) x sloupek (04/2025)

- ID 1139, Místo: APN S – Cargo 2
- Při vyjíždění z parkovacího místa u plotu při Cargo terminálu 2 , došlo k čelnímu nárazu automobilu do betonového sloupku
- Na vozidle je poškozený přední nárazník
- Bez zranění
- Kontrola na alkohol negativní



## 18. 02. 2024 Plná pohotovost – Technická závada letadla

- ID 1140, Místo: LMT
- Pilot v čase 08:23 (UTC) oznámil pokles tlaku
- Byla vyhlášena plná pohotovost
- V čase 08:26 pilot úspěšně přistál
- Na RWY byla po koordinaci s velitelem zásahu provedena kontrola letounu, nebylo zjištěno žádné poškození anebo únik provozních kapalin
- Na palubě letounu bylo 120l paliva, 2 osoby a žádné nebezpečné zboží.

## 20. 02. 2025 FOD – Rozbité světlo na RWY (02/2025)

- ❑ ID 1141, Místo: RWY na úrovni TWY B
- ❑ Při kontrole RWY byl nalezen slitinový / hliníkový úlomek
- ❑ Rozměr cca 10 cm dlouhý, 3 cm široký
- ❑ Jednalo se o okraje osového světla pojezdové dráhy
- ❑ Dle plánu elektra jde o světlo č. 125/14



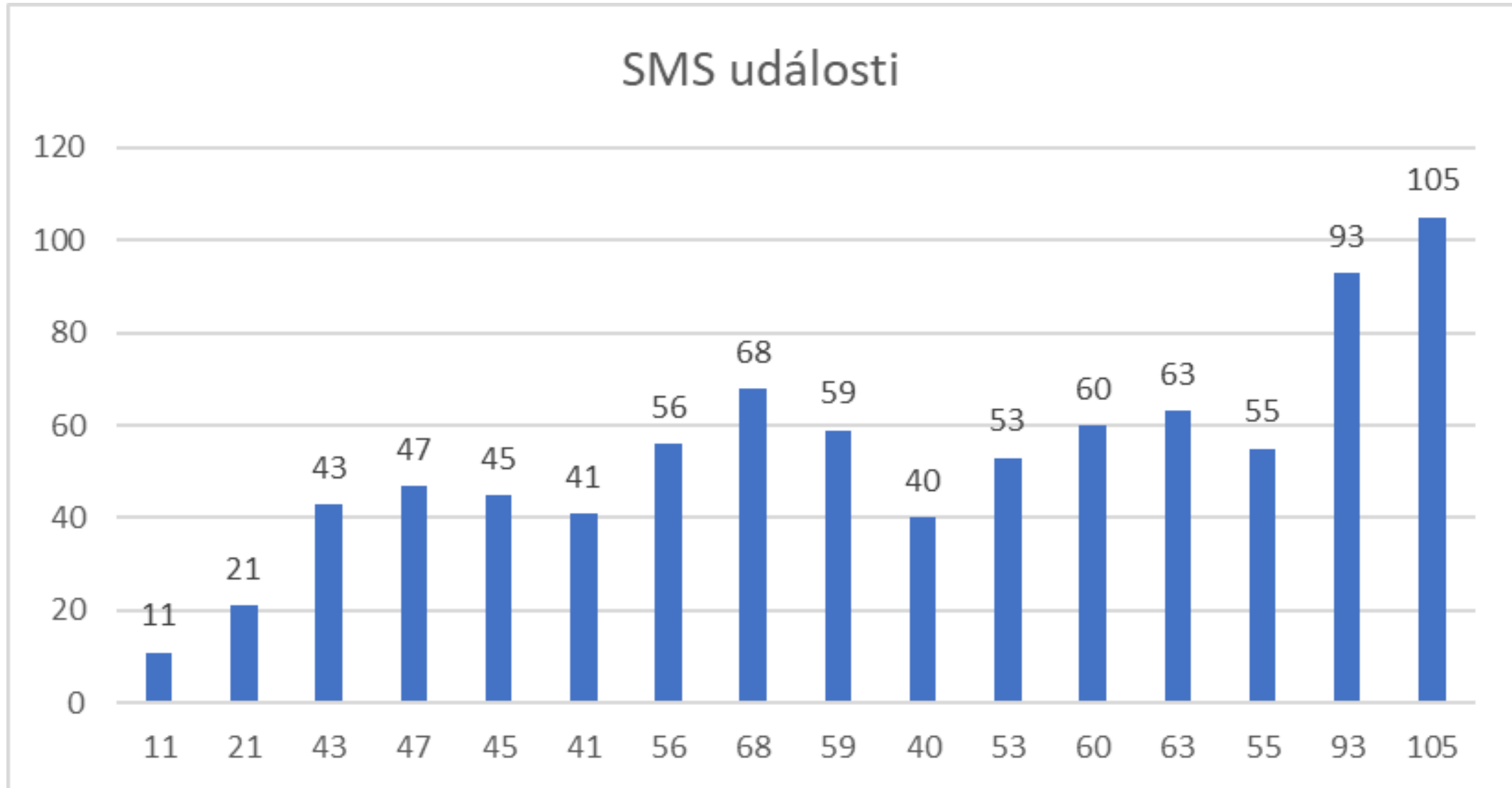
## 20. 02. 2025 FOD – Rozbité světlo na RWY (03/2025)

- ❑ ID 1142, Místo: RWY na úrovni TWY B
- ❑ Při kontrole RWY byl nalezen šroubek





## Statistika – provozní události na LKMT za r. 2024



# Provozní události

## Statistika – provozní události na LKMT za r. 2024

### Safety události za r. 2024

LKMT: 47

Ext. subjety: 45

BOZP: 13

**Celkem: 105**

1.	1020	03.01.2024	Úraz HZS (01/2024)	LKMT (BOZP)
2.	1022	04.01.2024	Poškozený plot u IAC	LKMT
3.	1023	16.01.2024	DN - Dodávka elektro x dodávka UPS u SRA2	LKMT
4.	1024	17.01.2024	DN - Poškození automobilu handling (Hyundai i30)	LKMT
5.	1025	18.01.2024	DN - Poškození automobilu handling (Mercedes Sprinter)	LKMT
6.	1027	02.02.2024	Oprava RWY (urgnetní)	LKMT
7.	1028	06.02.2024	Náraz letadla taženého tahačem do jiného odstaveného letadla (JAT)	Ext.
8.	1029	25.01.2024	Únik hydraulické kapaliny (01.)	LKMT
9.	1030	23.02.2024	Únik provozních kapalin ze stavebního stroje (Ext. stavba), (02.)	LKMT
10.	1031	15.02.2024	Poškození palety FSL	LKMT
11.	1032	28.02.2024	Spadá paleta EGT (EGT)	LKMT (BOZP)
12.	1033	05.03.2024	Úraz IT (02/2024)	LKMT (BOZP)
13.	1034	22.03.2024	Olejová skvrna po konzervaci motoru letadla (JAT)	Ext.
14.	1035	24.03.2024	JetBalst - poškození návěstidla u APN N2 na TWY F (JAT)	Ext.
15.	1036	27.03.2024	Únik paliva na APN C (BGS) (03.)	Ext.
16.	1037	27.03.2024	Wildlife - střet se zajícem (01/2204) --- Potvrzeno ---	Ext.
17.	1038	28.03.2024	Úraz HZS (03/2024)	LKMT (BOZP)
18.	1039	05.04.2024	Wildlife - Zajíc donesen vránami (02/2024) --- Nepotvrzeno ---	LKMT
19.	1040	25.04.2024	Poškození návěstidla (světlo) u APN N2 na TWY F	LKMT
20.	1041	20.04.2024	Únik ropné látky APN C (Ext.), (04.)	Ext.
21.	1042	26.04.2024	Úraz Handling (04/2024)	LKMT (BOZP)
22.	1043	29.04.2024	BirdStrike (01/2024) --- Nepotvrzený ---	LKMT
23.	1044	01.05.2024	Bomba B	Ext.
24.	1045	05.05.2024	JetBalst - poškození světla u vstupu do Gate C	Ext.
25.	1046	08.05.2024	Úraz ÚBL (05/2024)	LKMT (BOZP)
26.	1047	09.05.2024	FOD - IAC	Ext.
27.	1048	11.05.2024	FOD - RWY	Ext.
28.	1049	3.5.2024	Neuzavření brány č. 15 (JAT)	Ext.
29.	1050	16.05.2024	Rychlá jízda automobilu po TWY F	Ext.
30.	1051	21.05.2024	BirdStrike (02/2024) --- Nepotvrzený ---	LKMT
31.	1052	17.05.2024	Únik ropné látky APN S, My Freighter	Ext.
32.	1053	22.05.2024	Únik ropné látky APN S, My Freighter (06.)	Ext.
33.	1054	16.05.2024	Pád zásilky FSL z VZV	LKMT
34.	1055	23.05.2024	Kouření, Cargo 2 (EGT)	Ext.
35.	1056	05.06.2024	Únik paliva na APN C (TwinJet) (06.)	Ext.
36.	1057	07.06.2024	Zablokované přední kolo (Ultraflight)	Ext.
37.	1058	11.06.2024	Wildlife - Zajíc (03/2024) --- Potvrzeno ---	LKMT
38.	1059	29.05.2024	Zaparkované letadlo uprostřed plochy a bez pilota Flying Academy	Ext.
39.	1060	01.06.2024	Plná pohotovost - Požár motoru Signalizace požáru motoru Cessna 560XL	Ext.
40.	1061	03.06.2024	Poškození zásilky EGT (děšť)	LKMT
41.	1062	05.06.2024	Poškození zásilky EGT (pneu)	Ext.
42.	1063	13.06.2024	Opoždění letu QS1310 na Rhodos - poškození skla	Ext.
43.	1064	14.06.2024	Únik provozních kapalin na APN S (07.)	LKMT
44.	1065	14.06.2024	Wildlife - Zajíc (04/2024) --- Potvrzeno ---	LKMT
45.	1066	23.06.2024	Defekt Pneu OK-WUR07	Ext.
46.	1067	28.06.2024	Únik provozních kapalin na APN N3 (08.) JobAir	Ext.
47.	1068	29.06.2024	Zdvihlý panel TWY F	LKMT
48.	1069	01.07.2024	BirdStrike (03/2024) --- Potvrzený ---	LKMT
49.	1070	04.07.2024	BirdStrike (04/2024) --- Potvrzený ---	LKMT
50.	1071	10.07.2024	DN - Poškození vrat č. 6 - Cargo 2	Ext.
51.	1072	11.07.2024	Bouřka	Ext.
52.	1073	13.07.2024	BirdStrike (05/2024) --- Potvrzený ---	LKMT
53.	1074	14.07.2024	Defekt Pneu SE-LPN	Ext.
54.	1075	16.07.2024	Poškození zásilky EGT (nakládka)	Ext.

55.	1076	01.06.2024	Opuštěné zavazadlo (01/2024)	LKMT
56.	1077	05.06.2024	Opuštěné zavazadlo (02/2024)	LKMT
57.	1078	11.07.2024	Opuštěné zavazadlo (03/2024)	LKMT
58.	1079	17.7.2024	Opuštěné zavazadlo (04/2024)	LKMT
59.	1080	19.07.2024	Opuštěné zavazadlo (05/2024)	LKMT
60.	1081	16.07.2024	Úraz Handling (06/2024)	LKMT (BOZP)
61.	1082	27.07.2024	BirdStrike (06/2024) --- Potvrzený ---	LKMT
62.	1083	29.07.2024	Poškození letadla při nakládce	LKMT
63.	1084	27.07.2024	Požár (doutnající koš)	Ext.
64.	1085	29.07.2024	Místní pohotovost - kouř v kabině (OK-TUR 18)	Ext.
65.	1086	01.08.2024	BirdStrike (07/2024) --- Potvrzený ---	LKMT
66.	1087	09.08.2024	Technická závada letadla - Přistání do terénu	Ext.
67.	1088	09.08.2024	Opuštěné zavazadlo (06/2024)	LKMT
68.	1089	09.08.2024	Úraz Handling (08/2024)	LKMT (BOZP)
69.	1090	08.08.2024	Úraz ÚBL (07/2024)	LKMT (BOZP)
70.	1091	06.08.2024	BirdStrike (08/2024) --- NE-potvrzený ---	LKMT
71.	1092	08.08.2024	Poškození návěstidla (světlo) u APN N2 (JAT)	Ext.
72.	1093	13.08.2024	Dopravní nehoda - Tahač bagažových vozíků x Cisterna BGS	LKMT
73.	1094	15.08.2024	Únik paliva na APN C (TravelService) (09.)	Ext.
74.	1095	22.08.2024	BirdStrike (09/2024) --- ??? ---	LKMT
75.	1096	22.08.2024	BirdStrike (10/2024) --- ??? ---	LKMT
76.	1097	30.08.2024	DN - ULD Vozík x Mercedes sprinter	LKMT
77.	1098	08.09.2024	FOD - APN S (03/2024)	Ext.
78.	1099	17.09.2024	FOD - APN S (04/2024)	Ext.
79.	1100	24.09.2024	Nefunkční kanalizace u IAC	LKMT
80.	1101	24.09.2024	Průnik osoby do arálu letiště	LKMT
81.	1102	22.06.2024	Poškození hangárových dveří OCL1(JAT)	Ext.
82.	1103	29.09.2024	Pád cestujícího z eskalátoru	LKMT (BOZP)
83.	1104	01.10.2024	FOD - křížení TWY F a TWY B (05/2024)	Ext.
84.	1105	18.09.2024	DN - Poškození skleněné stříšky - Cargo 2	Ext.
85.	1106	01.10.2024	Výbuch baterie - úraz - potřesení očí	LKMT (BOZP)
86.	1107	28.10.2024	LN - Ultraflight OK_TUR_18	Ext.
87.	1108	29.10.2024	Únik ropných látek - Cargo 2 (10.)	LKMT
88.	1109	29.10.2024	FOD - křížení TWY F a TWY A (06/2024)	Ext.
89.	1111	29.10.2024	Opuštěné zavazadlo (07/2024)	LKMT
90.	1112	07.11.2024	DN - VZV x auto ostraha (EGT)	Ext.
91.	1113	17.11.2024	Únik ropné látky APN N1 (11.) JAT	Ext.
92.	1114	23.10.2024	DN - tahače Linde x Cargo stan	LKMT
93.	1115	05.11.2024	FOD IAC (07/2204)	Ext.
94.	1116	28.11.2024	Úraz Handling (10/2024)	LKMT
95.	1117	06.12.2024	DN - Hyundai i30 x Hyundai kona	LKMT
96.	1118	08.12.2024	Nepojzděné auto (BiOL)	Ext.
97.	1119	12.09.2024	Agresivní cestující	LKMT
98.	1120	09.12.2024	Přetížení a převrácení letecké palety	LKMT
99.	1121	12.12.2024	Únik paliva na APC (12.)	Ext.
100.	1122	12.12.2024	Únik ropných látek z GPU na APN C (13.)	LKMT
101.	1123	14.12.2024	FOD - křížení TWY F a TWY D (08/2024)	Ext.
102.	1124	14.12.2024	DN - kamion x Cargo 2	Ext.
103.	1125	07.12.2024	Pád slavné palety (ULD) z vozíku	LKMT
104.	1126	19.12.2024	Úraz Handling (11/2024)	LKMT (BOZP)
105.	1127	29.12.2024	Úraz Handling (12/2024)	LKMT (BOZP)

## Hlášení události

Projektory veřejné zakázky Safety portál

Úvod > Veřejné informace > Safety portál > Bezpečnostní hlášení

Safety portál

Úvodní informace

Aktuality

**Bezpečnostní hlášení**

Řízení rizik

Řízení změn

Externí subjekty

Legislativa

Provozní opatření

Kontaktní informace

Bezpečnostní události

Bezpečnostní incidenty

Ukazatele výkonnosti v oblasti

### Bezpečnostní hlášení

**Datum \***  
dd. mm. rrrr

**Čas \***  
--:--

**Místo události \***

**Popis události**

**Jméno a příjmení**

**E-mail**

**Telefon**

**Ověření \***  
7+1 =

\* Pole označená hvězdičkou jsou povinná.

Leos Janacek  
Ostrava Airport

Intranet / Safety portál / Safety hlášení a FI cílené zlepšování / Přihlášen Marek Smolon | Zpět na úvod | Přístup do e-mailů | Odhlásit

Na této stránce má povolen přístup Adámek Jiří, Holubec Michal, Hořinec Petr, Nevilud Marek, Pustějovská Kateřina, Smolon Marek, Šimurský Marek, Švancarová Petra, Tomašová Miroslava.

Safety hlášení a FI cílené zlepšování [zobrazit bez podrobností](#)

ČAS	TYP	PRIORITA	MÍSTO	POPIS	NAHLÁŠL
13.11.04 15:15	Safety (SMS)	A	APN S3	Upozornění na umístění letadla s potenciálem úniku...	Anna Pomikáková (MN)
31.1.25 10:42	Safety (SMS)	B	APN S	Cargo Terminal 2 - návaznost na úraz, kdy pracovník...	Jan Jurečka (OCig)
13.12.24 14:13	Safety (SMS)	A	APN N	Dobrý den, Nevím, na koho přesně dotaz směřovat...	Anna Pomikáková (MN)
15.11.24 10:00	Kvalita (QMS)	B	Návrh - inforamční ka	Informační kampaň - chování čekavníků letišť v za...	Vladimíra Šimíčková
5.11.24 09:30	Safety (SMS)	A	Zatavná plocha v	Na travnaté ploše v blízkosti oplocení letišť...	MILAN HOMOLA
31.10.24 13:56	Safety (SMS)	A	Areál OKA	Nevím, jestli jsme to již někdy řešili, ale byli j...	Anna Pomikáková (MN)
24.9.24 11:00	Safety (SMS)	A	Odstavná plocha před	Vlivem špatné fungující kanalizace se dostala voda...	MILAN HOMOLA (OCig)

Bezpečnostní dispečink: **tel: 597 471 150 (151)**

Bezpečnostní dispečink: **mob: 602 382 151**

Bezpečnostní dispečink: **e\_mail: [bd@airport-ostrava.cz](mailto:bd@airport-ostrava.cz)**

## Postup řešení sefety událostí

- Zápis MU (report)
- Určení kořenové příčiny (RCA)
- Stanovení nápravných opatření (NO)
- Prokázání realizace (splnění) NO

### Šetření safety události – dotazník pro externí subjekty

Událost: Defekt OKTUR18

#### Informační část – vyplní LKMT

Pořadové číslo události dle číslování LKMT	ID 929
Datum	29. 01. 2023
Lokální čas	12:49 (orientačně)
Popis události ze strany LKMT	
Dne 29. 01., v 12:49 lt nahlášen defekt na hlavním podvozku (pravé kolo) letadla OKTUR18 společnosti Elmontex. Zjištěno na RWY po přistání. Bez zranění. Přivolána asistence HZS, která zajistila bezpečný přetah letadla na APN ELX. Provedena kontrola LPP – bez nálezu.	
Požadavek / doporučení LKMT	
-	
Letadlo / MMP / Stroj / Technické zařízení	
- Typ	Alto 912TG
- Imatrikulace	OK-TUR18
- Číslo letu	---
- Provozovatel	Elmontex
- Další informace	Foto (ilustrační)



Analýza kořenové příčiny				
17. 05. 2023 DN Hyundai x sloupek Cargo 2				
Materiál	///		0,00	
Měření	///		0,00	
Lidé	Řidič automobilu	Vzdělání	Řidičský průkaz skupiny B - OK	0,00
		Výcvik	Školení dopravní řád (17.01.2024) - OK	0,00
		Zkušenosti	Seznámení s Hyundai i30 (24.07.2024) - OK	0,00
		Zdravotní stav	Bez vlivu	0,00
Prostředí	Plocha před Cargo 2 - v běžně provozním stavu		Bez vlivu	0,00
	Povětrnostní vlivy - den, nízká oblačnost		Bez vlivu	0,00
Stroj	Os. automobil Hyundai i30 Ramp - v prozím stavu		Bez vlivu	0,00
	Betonový sloupek u cargo 2- (umístěn dle projektu, označen		Bez vlivu	0,00
Metoda (postup)	Řízení os. automobilu	Řízení vozidla nebyla věnována dostatečná pozornost		1,00
				<b>1,00</b>

## Vyhodnocení výkonnosti externích subjektů za r. 2024

### 1. BGS

-- > Účast na LRST

-- > EA

-- > Poskytnutí první pomoci zaměstnanci LKMT

### 2. AeroPrague

-- > Účast na LRST

-- > Bez Safety události

-- > Safety podněty

### 3. DHL Express

-- > Účast na LRST

-- > EA

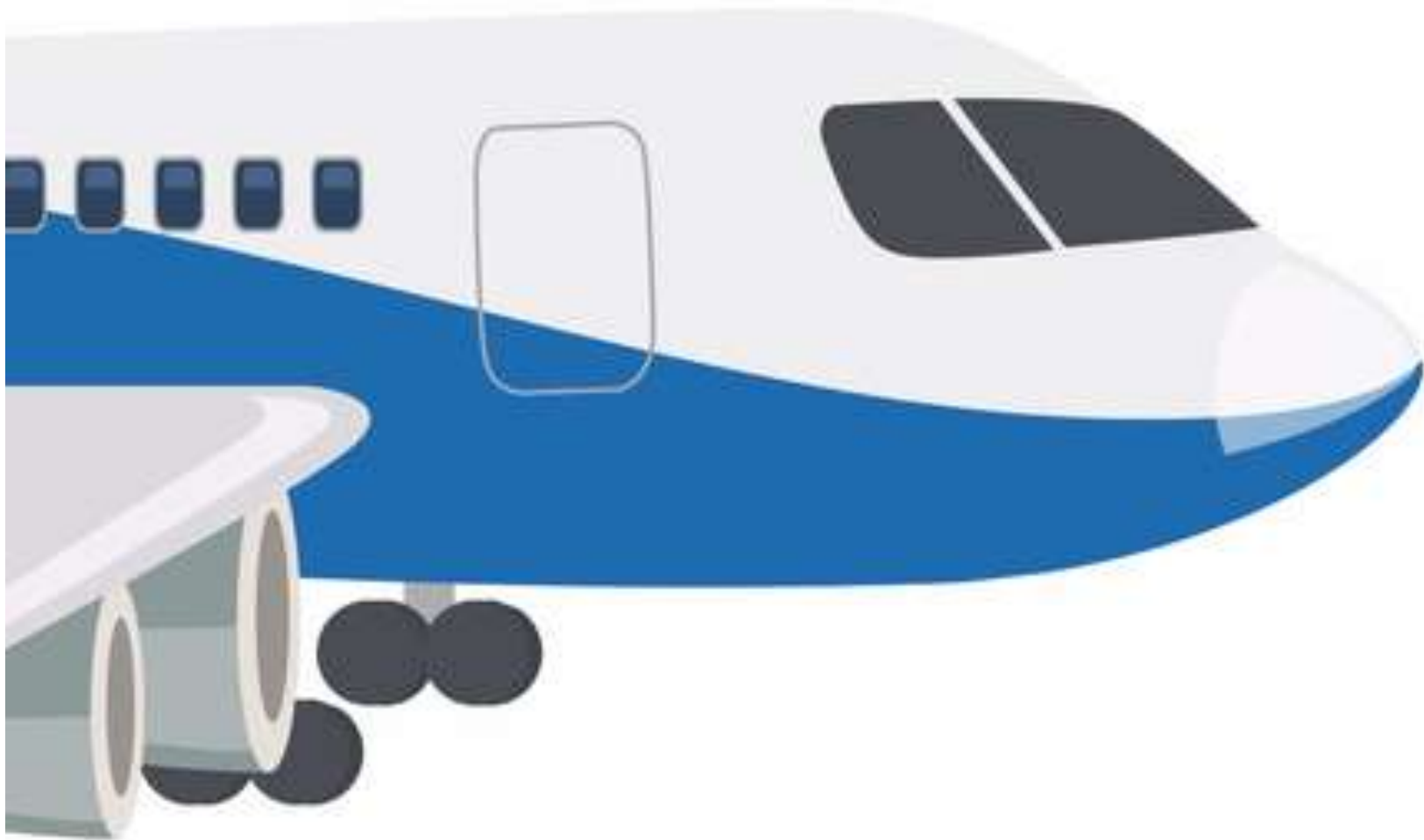
-- > Bez Safety události

r. 2024	Externí subjekt	Hodnocení
1.	<a href="#">Aeroclub Ostrava</a>	2
2.	<a href="#">AeroPrague.com</a>	4
3.	<a href="#">Avionic</a>	1
4.	<a href="#">BiOL (Gallat)</a>	-2
5.	<a href="#">BGS</a>	4
6.	<a href="#">DHL Express</a>	4
7.	<a href="#">EasyFlying</a>	0
8.	<a href="#">EGT</a>	-1
9.	<a href="#">Elmontex</a>	0
10.	<a href="#">F-Air</a>	0
11.	<a href="#">IAC (Iakovna)</a>	2
12.	<a href="#">Job Air Technic</a>	-3
13.	<a href="#">JTS Aviation</a>	3
14.	<a href="#">LR Airlines</a>	0
15.	<a href="#">MM servisní (Fly Service)</a>	0
16.	<a href="#">Pondus Air</a>	0
17.	<a href="#">QA Aviation (Queen Air)</a>	1
18.	<a href="#">ŘLP</a>	2
19.	<a href="#">Sky Point Service</a>	0
20.	<a href="#">Vavroš Lubomír (I. Studénecká)</a>	0
21.	<a href="#">TRANSCON</a>	0
16.01.2025		

## Program externích auditů pro r. 2025

### EXTERNÍ AUDITY

1.	01/2025	EGT Express	Pověřené osoby
2.	02/2025	Úklid (IF Facility, a.s.)	Pověřené osoby
3.	03/2025	Double Energy	Pověřené osoby
4.	03/2025	Transcon electronic systems, spol. s r.o.	Pověřené osoby
5.	04/2025	BiOL – p. Gallat (ADR.OPS.B.020)	Pověřené osoby
6.	04/2025	BGS (ADR.OPS.B.055)	Pověřené osoby
7.	05/2025	UPS SwiftAir (postupy LKMT při odbavení letu UPS)	Pověřené osoby
8.	05/2025	Česká společnost pro osvětlování	Pověřené osoby
9.	06/2025	Twin Trans (ADR.OPS.B.055)	Pověřené osoby
10.	06/2025	Aero Prague	Pověřené osoby
11.	07/2025	Amber Solution	Pověřené osoby
12.	08/2025	OK Flight	Pověřené osoby
13.	09/2025	Jet Nest	Pověřené osoby
14.	10/2025	(Geodézie Topos) – dle rozhodnutí MQ	Pověřené osoby



## Střety LKMT za r. 2024

### Přehled prokázaných střetů za rok 2024 na letišti Mošnov

<i>Datum</i>	<i>Druh</i>	<i>Výška střetu (ft) do</i>	<i>Označení letadla</i>	<i>Fáze letu</i>	<i>Rozsah poškození</i>
27.03.2024	zajíc	0	Cesna 525B	rozjezd	bez poškození
17.06.2024	zajíc	0	B738/A1420	vzlet	bez poškození
04.07.2024	vlaštovka	0-5 ft	B738/A2645	přistávání	bez poškození
13.07.2024	poštolka	0-5 ft	B738	přistávání	bez poškození
22.08.2024	poštolka	0-5 ft	B738	odlet	

### Přehled neprokázaných střetů na letišti Mošnov

<i>Datum</i>	<i>Druh</i>	<i>Výška střetu (ft) nadmořská</i>	<i>Označení letadla</i>	<i>Fáze letu</i>	<i>Rozsah poškození</i>
01.07.2024	sova	20 ft	B762	podrovnání	bez poškození
27.07.2024	jiříčka	0	B738/A	vzlet	bez poškození
01.08.2024	jiříčka	0-5 ft	B738	vzlet	bez poškození
22.08.2024	Bez nálezu	?	B737M	přílet	bez poškození

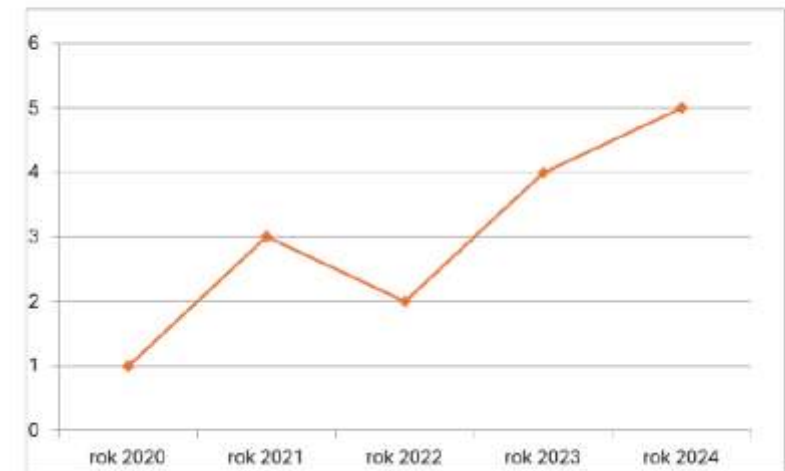


## Střety LKMT za r. 2024

### Vývoj počtu střetů na 10 000 pohybů, r 2016 – 2024

2016 - 2,89	střetů na 10 000 pohybů letadel	střední
2017 – 2,91	střetů na 10 000 pohybů letadel	střední
2018 – 2,92	střetů na 10 000 pohybů letadel	střední
2019 – 3,34	střetů na 10 000 pohybů letadel	střední
2020 – 0,52	střetů na 10 000 pohybů letadel	nízká
2021 – 1,86	střetů na 10 000 pohybů letadel	střední
2022 - 0,95	střetů na 10 000 pohybů letadel	nízká
2023 – 1,74	střetů na 10 000 pohybů letadel	střední
2024 - 2,00	střetů na 10 000 pohybů letadel	střední

Graf č.2 : Počet prokázaných střetů v prostoru letišť za období 2020 – 2024



**Počet pohybů na letišti Ostrava- Mošnov za rok 2024– celkem 24 941 pohybů  
r.2024 – 2 střety na 10 000 pohybů letadel.**

K posouzení bezpečnosti letiště jsem zvolil kritérium ICAO Bird Strike Comitee, podle kterého lze považovat za únosnou míru rizika 5 střetů na 10 000 pohybů letadel. Podle uvedeného kritéria je letiště Ostrava – Mošnov bezpečné.

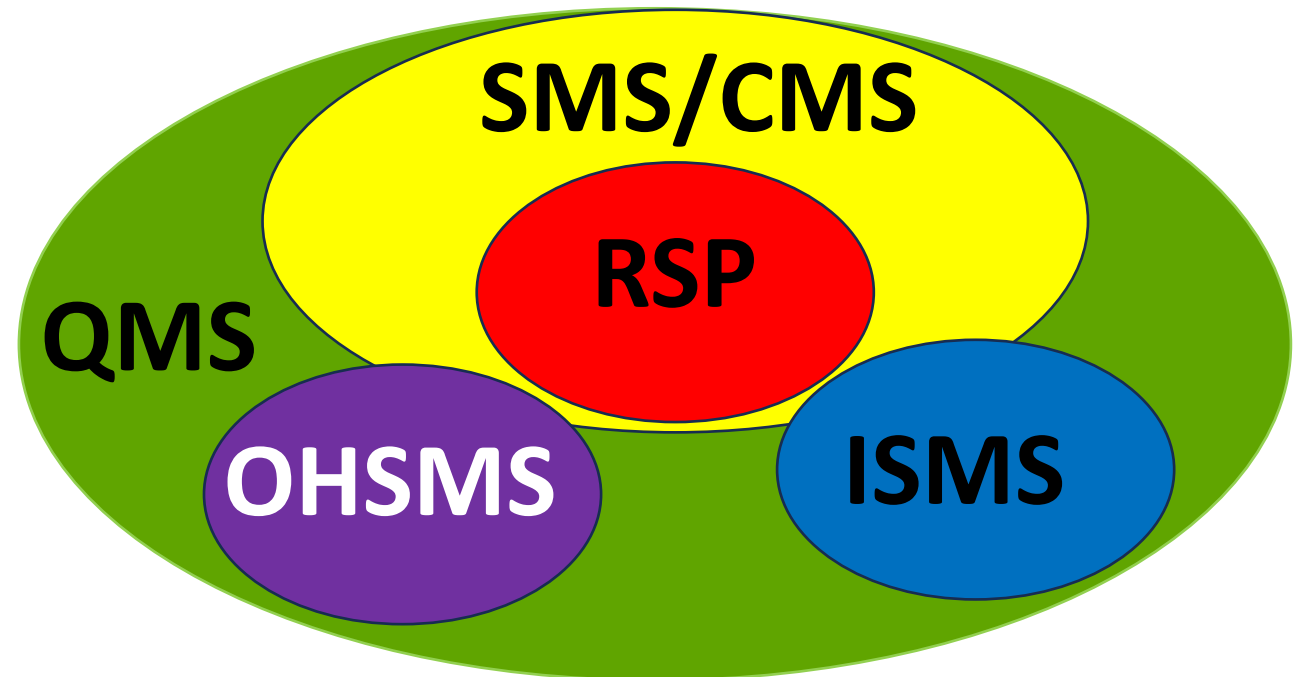
## Regulatorní audity ÚCL

- VIII. Regulatorní audit ÚCL: **30. 09. – 04. 10. 2024**
- Společně s kontrolou letiště: **02. – 03. 10. 2024**
- 21 x neshoda úrovně 2**
  - 5x provozní část
  - 16 x stav pohybové plochy
- 2x připomínka**
- Realizace nápravných opatření

## Řízení bezpečnosti informací (ISMS)

- NK (EU) č. 2022/1645 -- > NK (EU) č. 139/2024
- Identifikace rizik, posouzení aktiv
- Posouzení rozhraní mezi LKMT a ext. společnostmi (výměna dat)**
  - ŘLP
  - Metrologické informace
  - ADQ
  - Dodávky paliva
  - Publikace NOTAM (LIS)

- ❑ NK (EU) č. 2022/1645 **ISMS** (Information Security Management System)
  - > NK (EU) č. 139/2024
- ❑ Termín pro zpracování **Příručky IMS** (Integrated Management System) do **16. 10. 2025**, viz. LO-ON-00239-24 Integrovaný systém řízení
- ❑ IMS:
  - > QMS: ISO 9001
  - > SMS: 139/2014
  - > OHSMS (BOZP): ISO 45001  
Occupational Health and Safety management system
  - > ISMS: ISO 27001



## Opravy / uzavírky

**Jsou plánovány 2 velké víkendové uzavírky v termínech**

- 26. – 27. 04. 2025
- 18. – 19. 10. 2025

Dále je plánováno v termínu **duben – říjen** provádět pravidelnou údržbu v noci a to vždy každé pondělí 23:00LT – 04:30LT

- Letiště bude uzavíráno zprávou NOTAM

Každý čtvrtek 07 – 10:00LT bude omezen LARS pro sečení pásu RWY a drobné opravy

## Opravy / uzavírky

- ❑ Termín jaro: 26.-27.4.
- ❑ Termín podzim: 18.-19.10.



## Projekt Garáží zimní techniky

- ❑ Vybrán dodavatel stavby
- ❑ Zahájení výstavby: 01/2025
- ❑ Předpoklad dokončení 2. kvartál 2025



## Rozšíření parkoviště P2

Pozastaveno





## Rozšíření parkoviště P5

☐ Zprovoznění 05/2025



## Rozšíření VIP salonku, gate B

☐ Zprovoznění 04/2025



## Rekonstrukce sociálního zařízení odletová hala, veřejná část

☐ Zprovoznění 05/2025



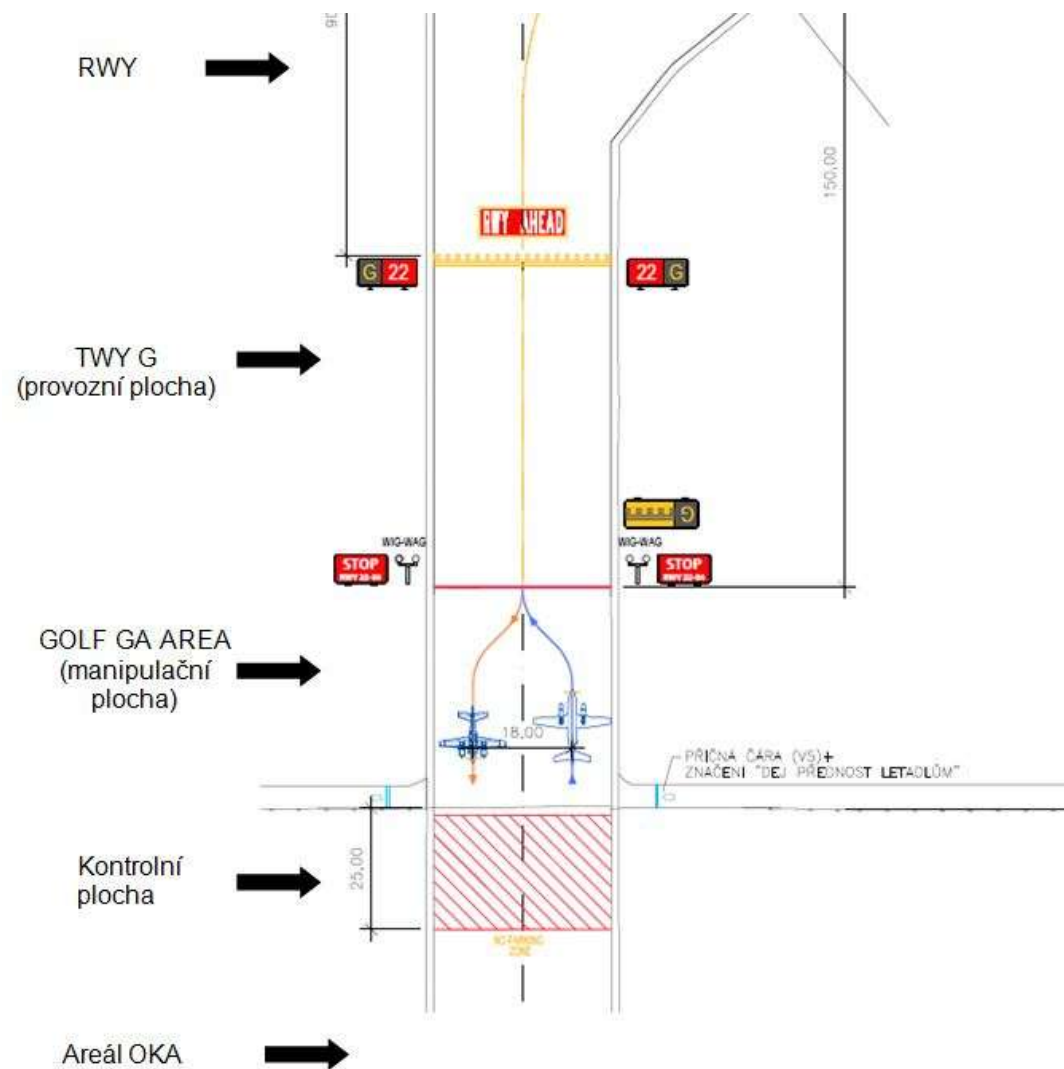
# Plánovaná výstavba

## Kolaudace APN S3

☐ Proběhlo dne 28.11.2024



## Používání TWY G



## Používání TWY G



# Plánovaná výstavba

## Používání TWY G



**Děkuji za pozornost**



# LVB

# Letištní výbor pro bezpečnost

- Projekty a prostředky zajišťované SFDI
  - Cargo RTG (rentgenové zařízení určené pro kontrolu větších zásilek)
  - ETD – zařízení pro stopovou detekci výbušnin
  - LEADS - zařízení pro detekci výbušnin v kapalinách
  - Bezpečnostní systém pro ochranu Demarcated Area
  - Bezpečnostní systém pro zabezpečení cargo zóny CPSRA

- ❑ Probíhající stavební činnost (výstavba garáží zimní techniky)
- ❑ Zvýšený pohyb cizích osob s ohledem na stavební činnosti

**STAVBA**  
POVOLENÍ K VJEZDU

RZ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PLATNOST DO: \_\_\_\_\_

Leos Janacek  
Ostrava Airport

**2025**



- Ověření spolehlivosti s platností končící ke dni 1.7.2025 – možnost žádat již nyní
- Školení je možné provést o 90 dnů dříve, bez omezení doby platnosti



**Děkuji za pozornost**